General Information

AUTOLINK is a group of companies, whose main field of activity is logistics for finished vehicles and spare parts for them (passenger cars, LCV and other types). Our customers are manufactures, importers, exporters and dealers in Europe, Russia & CIS states, Central & Middle Asia, Mongolia and China.

Autolink Group includes following companies: Autolink Norway in Drammen, Autolink Sweden in Malmö Autolink Finland in Hanko, Autolink Baltics in Estonia, Paldiski South Harbour, Autolink Lithuania in Vilnius, Autolink Central Asia in Almaty, Kazakhstan and Autolink Russia in Saint Petersburg.

AUTOLINK provides its customers with the following services:

- road, rail and sea transport;
- warehousing;
- customs clearance;
- PDI services.

Общая информация

AUTOLINK это группа компаний, которая осуществляет логистику автомобилей и запасных частей к ним (легковые автомобили, коммерческие автомобили и др.). Наши клиенты это автомобильные производители, импортеры, экспортеры и дилеры в Европе, России и СНГ, Центральной и Средней Азии, Монголии и Китая.

В группу компаний AUTOLINK входят следующие представительства: Autolink Norway в порту Драммен, Autolink Sweden в порту Мальмё, Autolink Finland в порту Ханко, Autolink Baltics в Эстонии, в Южном порту Палдиски, Autolink Lithuania в Вильнюсе, Autolink Central Asia в Казахстане, в городе Алматы и Autolink Russia в Санкт-Петербурге.

AUTOLINK оказывает своим клиентам следующие услуги:

- организация наземных (автомобильных и железнодорожных) и морских перевозок;
- складские услуги;
- таможенное оформление;
- организация предпродажной подготовки (услуги PDI).

Terminal Services

The terminals of AUTOLINK are located in Paldiski (Estonia), Hanko (Finland), Vilnius (Lithuania), Malmö (Sweden) and Drammen (Norway). In addition AUTOLINK has wide network of partner terminals.

Total terminal area in all countries is 59 ha, where up to 25 000 cars can be stored simultaneously. Most of the terminals have PDI facilities where AUTOLINK offers the following services for the domestic markets –

- carwash;
- technical inspection;
- adjustment of vehicles to meet local market requirements;
- installation of accessories;
- lining of the trunk of the vans with watertight plywood and installation of special equipment pursuant to the wishes of clients.

Our trained specialists in the PDI centre install both simple and complicated electronic accessories.

Терминальные услуги

Терминалы AUTOLINK расположены в Палдиски (Эстония), Ханко (Финляндия), Вильнюсе (Литва), Мальмё (Швеция) и Драммене (Норвегия). Также AUTOLINK располагает широкой сетью партнерских терминалов.

Общая площадь терминалов во всех странах составляет 59 га и позволяет одновременно хранить до 25 000 автомобилей. В большинстве терминалов предоставляется предпродажная подготовка транспортных средств:

- мойка автомобилей;
- техосмотр;
- регулировка в соответствии с требованиями местного рынка;
- установка дополнительного оборудования;
- обшивка внутренности фургонов водостойкой фанерой и также оборудование специальными устройствами в соответствии с пожеланиями клиента.

Опытные специалисты нашего центра PDI осуществляют установку, как простых, так и более сложных электронных устройств.

There is a filling station in the territory of the PDI allowing providing the clients with the filling services of petrol, diesel oil and AdBlue.

Access railway tracks to CIS

Terminal in Estonia is connected to Paldiski station (code 080908) by its own tracks with the length of 2 km.

Loading zone – 35 rail cars (350 vehicles).

In addition to Paldiski we can offer loading of car wagons in Hanko, Kotka, Brest, Vilnius, Klaipeda, Ust-Luga, St.Petersburg, Moscow, Kaluga, Novorossiysk, Vladivostok and more than 50 additional loading locations all over 1520 mm gauge region.

Terminal in Finland is connected to Hanko station. Loading zone – 35 rail cars.

На территории центра PDI находится заправочная станция, где осуществляется заправка автомобилей бензином, дизельным топливом и жидкостью AdBlue.

Подъездные пути

Терминал имеет собственные подъездные пути длиной 2 км, которые соединяют его со ст. Палдиски (код 080908). Погрузочная территория позволяет одновременно грузить 35 вагонов (350 автомобилей).

Кроме Палдиски Аутолинк осуществляет погрузку вагонов в Ханко, Котка, Бресте, Вильнюсе, Клайпеде, Усть-Луге, Санкт-Петербурге, Москве, Калуге, Новороссийске, Владивостоке, а также более чем на 50 терминалах в других городах, на всем пространстве железных дорог с шириной колеи 1520 мм.

Терминал в Финляндии соединён со ст. Ханко. Погрузочная территория позволяет одновременно грузить 35 вагонов.

Transport

AUTOLINK has its own Car Carrier Wagons, produced in 2008-2015 and modern car carriers. We offer railway transport in three different type private Car Carrier Wagons for new or used vehicles from Finnish, Russian, Baltic States and Black Sea ports to the inland destinations in Russia and Central Asia (including Kazakhstan, Uzbekistan, and Tadzhikistan etc).

Quality

Autolink is a member of ECG, European Association of Vehicle Logistics (www.eurocartrans.org), all of our drivers and mechanics have received training in accordance with ECG quality rules.

Транспорт

AUTOLINK является владельцем автовозов и собственных вагонов для перевозки легковых автомобилей, произведённых в 2008-2015 году. Осуществляем железнодорожные перевозки в трёх разных моделях собственных автовагонов новых и б/у автомобилей со станций Финляндии, России, Балтийских стран и из портов Черного моря в Россию и Центральную Азию (Казахстан, Узбекистан, Таджикистан и т.д.).

Качество

Autolink является членом ассоциации ECG, European Association of Vehicle Logistics (www.eurocartrans.org), все наши водители и механики прошли обучение правил ECG по правильному обращению с транспортными средствами.

Presence in Russia

Autolink LLC is a part of Autolink Group. The company provides its customers with a full range of services on organization of international and domestic transportation of new and used vehicles with rail, road and sea transport.

Rail transportation services for corporate and private customers on the entire territory of Russia, CIS, Baltic States, Finland and Mongolia:

- From Moscow and St. Petersburg to Kazakhstan and Mongolia;
- From China to Russia and Kazakhstan;
- From Europe to China;
- From Europe to Kazakhstan and Mongolia;
- Domestic carriage from St. Petersburg and Moscow to Vladivostok.
- Other destinations through a wide network of partners.

Представительство в Россия

ООО «Аутолинк» является частью Autolink Group и предоставляет своим клиентам весь спектр услуг по организации международных и внутренних перевозок железнодорожным, автомобильным и морским транспортом новых и поддержанных автомобилей.

Услуги ж/д перевозки корпоративным и частным клиентам по всей территории России, СНГ, Прибалтийских стран, Финляндии и Монголии:

- Из Москвы и Санкт-Петербурга в Казахстан и Монголию;
- Из Китая в Россию и Казахстан;
- Из Европы в Китай;
- Из Европы в Казахстан и Монголию;
- Внутрироссийские перевозки от Санкт-Петербурга и Москвы до Владивостока.
- Другие направления через широкую сеть партнеров.

Norwegian Sea
Barents Sea
Drammen
Sweden
Finland
Zeebrugge
Netherlands
Bremerhafen
Malmö
Lübeck
Germany
Hanko
Helsinki
Kotka
Paldiski
Saint Petersburg
Russia
Vladivostok
Vilnius
Poland
Brest
Moscow
Surgut
Ekaterinburg
Tomsk
Krasnoyarsk
Irkutsk
Omsk
Novosibirsk
Kemerovo
Chelyabinsk
Ulan Bator
Neftekamsk
Ufa
Barnaul
Samara
Mongolia
Ukraine
Odessa
Astana
Pavlodar
Ust-Kamengorsk
Black Sea
Novorossiysk
Kazakhstan
Altynkol
Almaty
Uzbekistan
Azerbaijan
Baku
Caspian Sea
Turkmenistan
Tashkent
China
Tajikistan
Ashgabat
Dushanbe
Gorgan
Iran
Afghanistan

Our routes

Road transportation services:

- International transportation in Europe, Europe - Russia, Europe – Kazakhstan;
- Domestic transportation;
- Transportation in fully enclosed trailers.

Rail transportation services (containerized):

- Domestic transportation from St. Petersburg and Moscow to Vladivostok.
- Other destinations through a wide network of partners.

Услуги перевозки автотранспортом:

- Международные перевозки по Европе, Европа – Россия, Европа – Казахстан;
- Внутрироссийские перевозки;
- Перевозки в полностью закрытых трейлерах.

Услуги перевозки в контейнерах по ж/д:

- Внутрироссийские перевозки от Санкт-Петербурга и Москвы до Владивостока.
- Другие направления через широкую сеть партнеров.

Presence in Kazakhstan

«Autolink Central Asia» LLP began its activity in April 2013. Currently «Autolink Central Asia» LLP is providing the following services for the Kazakhstan market:

- Terminal handling and warehousing in Almaty and Altynkol;
- Checking of cars in wagon, unlashing of cars, unloading to warehouse;
- Import customs clearance;
- Preparation of cars for further delivery to dealer (fueling, booster aid, etc);
- Local delivery to dealer's door within Almaty city;
- Distribution to dealer's door within Kazakhstan in car-transporters and car-carrier wagons.

Представительство в Казахстане

ТОО «Autolink Central Asia (Аутолинк Централ Азия)» было образовано в августе 2012 г. и в апреле 2013 г. начало свою активную операционную деятельность. На данный момент компания оказывает следующий спектр услуг:

- Терминальные и складские услуги в Алмате и Алтынколе;
- Осмотр автомобилей в вагоне, раскрепление автомобилей, выгрузка на склад;
- Таможенная очистка;
- Подготовка автомобилей для дальнейшей отправки к дилеру (пикировка, дозаправка ГСМ, подзарядка аккумулятора);
- Доставка до дилера в пределах г.Алматы;
- Дистрибуция по Казахстану в автовозах и вагонах-сетках, с последующей доставкой до дилера.

Organization of international transportations is also one of the main priorities in «Autolink Central Asia» LLP.

Being well experienced in transportations of cars from Western Europe, Baltic Countries, USA and Russia our company can offer different modes of delivery, which depends on client's needs: starting with container shipments from USA to shipments by car transporters and car carrier wagons from Europe and Russia.

We are using our own fleet and fleet of our subcontractors, who well recommended themselves as reliable partners and whose quality is completely coincides with high standards of AUTOLINK.

Организация международных перевозок также является одним из приоритетных направлений ТОО «Autolink Central Asia (Аутолинк Централ Азия)».

Имея огромный опыт в транспортировке автомобилей из стран Западной Европы, Прибалтийских государств, США и России, наша компания может предложить различные виды доставки в зависимости от пожеланий клиента: от контейнерных перевозок из США до перевозок в вагонах и автовозах из Европы и России.

Перевозки осуществляются как с использованием собственного подвижного состава, так и в сотрудничестве с проверенными и надежными партнерами ТОО «Autolink Central Asia (Аутолинк Централ Азия)», что позволяет оказывать услуги на качественно высоком уровне.

Technical specification – *Car Carrier Wagon Type 23-469-08*
Технические показатели – *Вагон для перевозки легковых автомобилей модель 23-469-08*

Load-carrying capacity max
Грузоподъемность не более ..... 22 t

Empty weight
Масса тары ..... 38 t

Full speed
Максимальная конструкционная скорость .. 120 km/h

Loading length of 1-st deck
Погрузочная длина нижнего яруса ..... 23500 mm

Loading length of 2-nd deck
Погрузочная длина верхнего яруса ..... 23400 mm

Loading height of 1-st deck
Высота нижнего яруса ..... 1910 mm

Loading height of 2-nd deck
Высота верхнего яруса ..... 1910 mm

Door aperture width
Ширина дверного проема ..... 2690 mm

Inside width of 1-st deck
Внутренняя ширина второго яруса ..... 2950 mm

Inside width of 2-nd deck Внутренняя ширина второго яруса	*height* *высота*	*width* *ширина*
	0-700 mm	2950 mm
	1580 mm	1660 mm
	1700 mm	1430 mm
	1910 mm	940 mm

Technical specification – *Car Carrier Wagon Type 11-1804*
Технические показатели – *Вагон для перевозки легковых автомобилей модель 11-1804*

Load-carrying capacity max
Грузоподъемность не более ..... 25 t

Empty weight
Масса тары ..... 40 t

Full speed
Максимальная конструкционная скорость .. 120 km/h

Loading length of 1-st deck
Погрузочная длина нижнего яруса ..... 23380 mm

Loading length of 2-nd deck
Погрузочная длина верхнего яруса ..... 23150 mm

Loading height of 1-st deck
Высота нижнего яруса ..... 1950 mm

Loading height of 2-nd deck
Высота верхнего яруса ..... 1950 mm

Door aperture width
Ширина дверного проема ..... 2900 mm

Inside width of 1-st deck
Внутренняя ширина второго яруса ..... 2900 mm

Inside width of 2-nd deck Внутренняя ширина второго яруса	*height* *высота*	*width* *ширина*
	1580 mm	1940 mm
	1700 mm	1700 mm
	1910 mm	1350 mm
	1950 mm	1220 mm

Technical specification – *Car Carrier Wagon Type 11-1291*
Технические показатели – *Вагон для перевозки легковых автомобилей модель 11-1291*

Load-carrying capacity max
Грузоподъемность не более ..... 25 t

Empty weight
Масса тары ..... 45 t

Full speed
Максимальная конструкционная скорость .. 120 km/h

Loading length
Погрузочная длина ..... 25340 mm

Loading height of 1-st deck (variable)
Высота нижнего яруса (изменяемая) ..... 2010 mm

Loading height of 2-nd deck (variable)
Высота верхнего яруса (изменяемая) ..... 1850 mm

Door aperture width
Ширина дверного проема ..... 2730 mm

Amount of vehicles per wagon
Количество перевозимых автомобилей в вагоне

length up to 3100 mm
длиной до 3100 мм 16

length up to 3550 mm
длиной до 3550 мм 14

length up to 4150 mm
длиной до 4150 мм 12

length up to 5000 mm
длиной до 5000 мм 10

length up to 6200 mm
длиной до 6200 мм 8